

Rally Anderslöv



lördag 6 april 2024



2023 års segrare: PG Andersson, Årjängs MK, Volvo 240, Team SKÅAB.
Foto Håkan Persson

BILSPORT **Rally Cup**



Trelleborgs MK inbjuder till Rally Anderslöv lördag 6 april 2024

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), Trelleborgs MK eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2024 (20 % av 57 300 kr = 11 460 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Trelleborgs MK inbjuder till nationellt rally lördagen den 6 april .
Tävlingen ingår i **Bilsport Rallycup**.

2. Organisationskommitté

Anders Anderholm, Fredrik Lenander, Håkan Strand, Johan Bergman, Johan Dyberg, Kai Koivuranta, Lennart Kristensson, Magnus Hägg och Marcus Lenander.

3. Tävlingsledare

Kai Koivuranta 070 – 967 03 70 kai.koivuranta@trelleborgsmk.se

4. Säkerhetschef

Fredrik Lenander 070 – 810 87 95

5. Domare

Björn Larsson, ordf. 070 – 328 89 48
Patrik Persson 070 – 871 37 67

6. Teknisk kontrollant

Tommy Book 070 – 686 60 75
Tekniskchef

Evert Nilsson 070 – 365 04 99

Miljöchef

Fredrik Lenander 070 – 810 87 95

7. Tävlingsform, antal SS och transportsträckor, tävlingen längd, notat eller onotat

- Nationellt rally med specialsträckor på allmänna, enskilda och samfälliga grusvägar.
- 3 SS som körs 2 gånger.
- SS-längd cirka 31 km. Totallängd är cirka 79 km. (= 39% SS)
- Tävlingen körs onotad!

8. Tävlingsplats, bana ort, telefonnummer under tävling

- Startplats, serviceplats och målplats är på OP Maskiner, Jordbergavägen 31-0, 231 99 Klagstorp.
- Telefonnummer under tävlingen 070 – 967 03 70.

9. Tidsplan avseende:

- Administrativ incheckning lördag 6 april sker mellan 07.30 och 09.30.
 - A-besiktning, som sker på respektive serviceplats.
OBS att bilen skall stå på pallbockar och hjulen skall vara avtagna.
 - Banan offentliggörs på lördag 6 april kl.07.30 samtidigt som incheckningen och besiktning öppnar.
OBS att varken träning eller rekognosering är tillåten.
- Övervakning kan förekomma och överträdelser kommer att bestraffas.
1:a förseelsen = 30 sekunders tidstillägg på sluttiden, 2:a förseelsen = 180 sekunders tidstillägg på sluttiden och 3:e förseelsen = uteslutning (förvägrad start).
- Förarsammanträde för ungdomsrally kl. 09.15 vid anmälan.
 - Första start lördag 6 april 10.00.
 - Ungdomsrally startar före första tävlande, exakt starttid meddelas i samband med förarsammanträdet.
 - Efter målgång sker slutbesiktning, samt att bilarna placeras på respektive uppställningsplats vid start & målplatsen.
 - Resultatlistan anslås direkt efter att respektive klass avslutats.
 - Prisutdelning sker efter att alla klasser är avslutade.

10. Deltagare, licensklasser, antal och eventuell gallringsmetod.

- Tävlingen är öppen för förare och kartläsare med för år 2024 gällande svensk licens med förarklass A, B, C, ungdomsrally och EU licens.
- Maxantal startande 120.
- Eventuell gallring sker i samråd med Bilsport Rallycup.

11. I tävlingen ingående bilklasser och startordning, enligt Bilsport Rallycups regler.

Klass 11: Ungdomsrally.

Klass 1: A-B-förare Grupp E.

Klass 2: C-förare Grupp E.

Klass 3: A-B-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.

Klass 4: C-förare: Grupp F, 1300 Rallycup samt Grupp N -1400cc.

Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K. upp till -1975 & Max 74

Klass 6: A-B-C-förare: Appendix K. 1976–1990, **Ej 4WD**.

Klass 7: A-B-C-förare: Grupp H Classic.

Klass 8: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special

Klass 9: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special

Klass 10: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special

12. Tävlingsavgift , efteranmälningsavgift, regler för eventuell återbetalning

- Startavgift 2 000 SEK insatt på bankgiro 169-1955 senast 2024-04-02.
- Ungdomsrally 1 000 SEK insatt på bankgiro 169-1955 senast 2024-04-02.
- **Obs! inger efteranmälan**
- Av startavgiften går 250 SEK till Bilsport Rallycups prispott.
- Regler för återbud se under punkt 19.

13. Anmälan (dag och tid), eventuell efteranmälan

- Elektronisk anmälan på Race Consultings hemsida www.raceconsulting.se.
- Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 2024-03-26 kl. 18.00.
- **Obs! inger efteranmälan**

14. Avlysning, skäl till inställande av tävling eller Force Majeure

Organisationskommittén äger rätt att efter domarnas medgivande avlysa tävlingen om minde än 50 deltagare anmält sig vid anmälningstidens utgång eller annan av domarna godkänd anledning.

15. Särskilda bestämmelser (däck, serviceplats och startmetod SS)

- Klassade däck enligt SBF: s reglemente och Volvo Original enligt VOC-reglementet. OBS! Dubb eller annan typ av slirskydd är INTE tillåtet.
- På serviceplatsen gäller användning av servicepresenning, allt enligt gällande miljöföreskrifter.
- Flytande start tillämpas, **1 minuts startmellanrum eventuellt kan längre startmellanrum förekomma.**

16. Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet till friköp

- Trelleborgs MK/SBF äger rätten till Film/Videorättigheter på denna tävling.
- Arrangörsreklam kan komma att anbringas på fordonen. Mer information i Bulletin 1.
- Friköp av arrangörsreklam kan göras mot en kostnad av dubbla startavgiften.

17. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

- Pris till total 1:a, 2:a och 3:a.
- Hederspriser utdelas till ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass.
- Priser som inte hämtats på tävlingsdagen tillfaller arrangören.
- Vid särskiljning gäller snabbast tid från SS 1 därefter SS 2, osv.

18. Upplysningar, telefonnummer

- Ges av tävlingsledaren, se under punkt 3.
- **OBS!** Bulletin 1 och anmälningslista skickas per mail till den adress som finns i anmälan.

19. Återbud

- Återtagande av anmälan skall ske skriftligen till kai.koivuranta@trelleborgsmk.se
- Återbud som sker före kl. 18.00 2024-03-26 återbetalas hela startavgiften.
- Återbud som sker mellan kl. 18.00 2024-03-26 och kl. 18.00 2024-04-02 återbetalas 75% av startavgiften. Om startavgiften **ej betalats** faktureras anmälaren 25% av startavgiften.
- Återbud som sker efter kl.18.00 2024-04-02 ingen återbetalning av startavgiften och om startavgiften **ej betalats** faktureras anmälaren hela startavgiften.

20. Media-/PR-ansvarig, namn och telefonnummer

Anders Anderholm, 070 – 585 43 30.

21. Dispens från hastighetsbegränsning, beslut från länsstyrelsen

Dispens från hastighetsbegränsning har sökts för tävlingens SS.

22. Bensin och olja, (tillgång till under tävlingen och var)

Bränsle finns närmast i Skurup och Anderslöv.

23. Inlagt uppehåll

Tävlingen körs med uppehåll på OP Maskiner i Klagstorp.

24. Respittid och maxtider

- Tidtagning på SS sker på 1/10 sekund.
- Tidtagning på transportsträckorna sker på hel minut, från start på SS till ankomst-TK påföljande SS.
- Idealtiden anges i Road-Book och i det elektroniska tidkortet.
- Mellan två TK är respittiden 15 minuter.
- Respittiden för hela tävlingen är 30 minuter. Överskriden respittid medför uteslutning.

25. Plats för anslag av tillstånd, PM, samt övriga meddelanden

- Tillstånd och numrerade PM anslås på den officiella anslagstavlan (= en pärm) vid anmälan.
- Bulletiner till denna inbjudan är bindande.
- Pilning är av engelsk typ i orange färg.
- Tävlingsledningen fransäger sig allt ansvar för eventuellt sabotage. Något tidsavdrag beviljas inte om pilning borttagits, ändrats eller om banan blockeras av annan tävlande, trafikant eller hinder. Allt i enlighet med gällande reglemente.
- Elektroniskt tidkort kommer att användas. En länk till tidkort kommer att skickas ut tillsammans med startbekräftelsen.

26. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

070 – 967 03 70.

Välkomna till Rally Anderslöv lördag 6 april 2024



BILSPORT **Rally Cup**

