



Tävlingsinbjudan *Gruvrundan* *Lördagen den 4 juni 2022*

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

- ARRANGÖR: Åtvidabergs MK, Mejerigatan 1, 597 30 Åtvidaberg
- ORGANISATION: Joakim Nilsson, Håkan Jansson, Magnus Johansson, Mattias Roth, Fredrik Johansson, Lena Kvarfordt
- Tävlingsledare: Joakim Nilsson 070-6274654
- Teknisk chef: Mattias Roth 070-8677792
- Säkerhetschef: Håkan Jansson 070-5482403
- Miljöchef: Magnus Johansson 070-6695313
- Domarordförande: Anders Gustavsson, Ydre Mk
- Domare: Barbro Kjellgren, Åtvidabergs MK
- Teknisk Kontrollant: Torbjörn Knutsson, Östgöta BS
- TÄVLINGENS ART: Rally för rallybilar **utan** arrangörsnoter. Ingår i Klassiska Rallycupen och Bilsport Rallycup.
- Total längd ca 169 km varav ca 30 km ss.
- 3 st. unika ss varav 2st ss går 2 ggr, 5 ss totalt
- START, MÅL OCH SERVICE: I området runt G:a mejeriet Åtvidaberg
- ANMÄLAN/BESIKTNING: Anmälan på JoRog AB, Bäckgatan 16, 597 53 Åtvidaberg
- A**-Besiktning: Besiktas. Bäckgatan 14, 597 53 Åtvidaberg
- DELTAGARE/GALLRING: Tävlingen är öppen för A-, B-, C- och junior-förare med giltig licens för 2022. Maximerat till **200** deltagare. Gallringsmetod:
1. Fullständig anmälan, **2.** Tidpunkt anmälan inkom, **3.** Fritt arrangören i samråd med HU och BRC.

- FÖRARSAMMANTRÄDE: Tid och plats meddelas i startbekräftelsen.
- TÄVLINGSBANAN: Offentliggörs vid anmälnans öppnande. **Ertappas du på någon av sträckorna innan tävlingen medför detta startförbud!**
- TIDSPLAN: Anmälan/Besiktning öppen Fredag 18.00-21.00
Lördag 06.30-09.30 Första start kl. **10.00**
- TIDTAGNING: Start på hel minut med Elektroniskt startljus och med fotocell i mål på 1/10 sek.
- RESULTAT/SÄRSKILJNING: Liveresultat på www.raceconsulting.se och anslås klassvis efter avslutad klass på anslagstavlan. Vid lika sluttid gäller bästa tid på SS1, SS2 osv
- BILKLASSER/STARTORDNING:
Bil och förarklasser är indelat enligt BRC:s regler. Tävlingen är **ej** öppen för debutanter. Klassindelningen tillämpas även som startordning undantaget att klass 20 Ungdomsrally startar först och följs av klass 1 osv.
Appendix K klasserna 5 & 6 (delvis) från Bilsport Rallycups klassindelning ersätts och tävlande här får anmäla sig i respektive klass 1-9.
Lagtävlan Förekommer ej.
- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| Klass 1: STD-GT/GTS E tom 1961 | oavsett cyl volym |
| Klass 2: STD-GT/GTS F 1962-1965. | 0-1300 cc cyl volym |
| Klass 3: STD-GT/GTS F 1962-1965. | 1300-1600 cc cyl volym |
| Klass 4: STD-GT/GTS F 1962-1965 | > 1600 cc cyl volym |
| Klass 5: STD-GT/GTS G1 & G2 1966-1971 | oavsett cc volym |
| Klass 6: STD-GT/H1 bilar 1972-1975 | oavsett cc volym |
| Klass 7: STD-GT/GTS H2 & I bilar 1976-1981 | <2 000 cc cyl volym |
| Klass 8: STD-GT/GTS H2, I bilar 1976-1981 | >2 000 cc cyl volym |
| Klass 9: STD-GT/GTS J bilar 1982-1990 | oavsett cc volym |
| Klass 10: A-B-förare Grupp E | |
| Klass 11: C-förare Grupp E | |
| Klass 12: A-B-förare: Grupp F samt Grupp N -1400cc. | |
| Klass 13: C-förare: Grupp F samt Grupp N -1400cc | |
| Klass 14: A-B-C-förare: Max 74 | |
| Klass 15: A-B-C-förare: Grupp H Classic | |
| Klass 16: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special | |
| Klass 17: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special | |
| Klass 18: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special | |
| Klass 20: Ungdomsrally | |
- REKLAM: Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på bilen enligt gällande reglemente. Arrangören ansvarar **ej** för eventuella lackskador.
Friköp = dubbel tävlingsavgift.
- BENSIN O OLJA: Finns i samhället. (Shell, Rejmes (tankomat) och Preem (tankomat))

TÄVLINGSAVGIFT:	A, B & C förare 2200 kr Ungdomsrally 1000 kr Efteranmälan +500 kr . Vid återbud innan 27/5 kl: 18.00 återfås hela avgiften. Därefter avgår 500 kr i administrativ avgift. Återbud efter 2/6 kl.18.00 ingen återbetalning. Betalas på BG 351-7448 eller swish 1236749592 <u>senast</u> den 27:e Maj kl. 18.00 . Ange förare, Klubb och Bilklass.
ANMÄLAN:	Skall vara oss tillhanda senast fredag 27 maj kl.18.00 på adress: www.raceconsulting.se Alla papper kommer att mailas så glöm inte att ange rätt mailadress.
ÅTERBUD:	Skriftligt till Raceconsulting på sms: Magnus 070-5940944 eller på mail: magnus@rcsportodesign.se för återbetalning av inbetald avgift maila namn o kontonummer till info@atvidsmk.se
AVLYSNING:	Vid mindre än 100 st anmälda vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att avlysa tävlingen och i varje fall av force majeure.
PRISER:	Hederspris till 1 per 4 startande i varje klass.
PRISUTDELNING:	Utanför HQ snarast efter protesttidensutgång. Ca 30 minuter efter att klassen är avslutad. Totalsegrare sist av allt.
FOTO O FILMNING:	All filmning, videoupptagning och fotografering i kommersiellt syfte är förbjudet utan arrangörens medgivande. Incarkamera skall vara monterad innan och godkänd av besiktningen.
DISPENS:	Dispens från hastighetsbegränsning meddelas i PM.
UPPEHÅLL:	2 servicetillfällen, även en regrouping kan förekomma.
RESPITTID:	Max 15 minuter mellan 2 TK och 30 minuter totalt på tävlingen.
ANSLAGSTAVLA:	Utanför Hq

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden. Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance not comply with Swedish laws the third party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2019 (20 % of 46 500 SEK = 9 300 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppörsäkring Svenska Bilspportförbundet har att gälla. Självriskan för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

UPPLYSNINGAR: Joakim Nilsson 070-6274654



Välkommen till *Gruvrundan 2022*