

## **Grupp H Classic.**

### **Varför?**

Det finns väldigt många Grupp H bilar som inte är konkurrenskraftiga, dom står i garage, eller finns på annons och är "iskalla" på marknaden. Gemensamt för dom alla är att dom kostar under 150 000kr, från 50 000kr till 130 000kr är det vanligaste.

### **Hur?**

Med begränsningar och förbud för "dyr" teknik och "dyra" klasser.

### **Vilka bilklasser blir tillåtna?**

Bilar homologerade enligt följande: Grupp H, Grupp A, Grupp N.

### **Vilka bilklasser blir förbjudna?**

Bilar homologerade enligt följande: Nationell Special, Kitcar, Super 1600,

Nationellt homologerade bilar som Volvo 940, Ford 2.3L, Opel 2,4L, Toyota Corolla, Opel Corsa B med 2.0L 16V är väl dom vanligaste idag, men alla bilar med en Nationell handling är EJ tillåtna.

### **Vilka delar blir förbjudna?**

Sekventiell växellåda och sekventiell växling, det SKA vara H-mönstrad växling.

Fjäderben och stötdämpare med separat gasbehållare, oavsett om den sitter i på fjäderbenet/stötdämparen eller på en slang.

Eftermarknadstopplöck. Crossflowtopp till Golf.

4-Spjälls/Rullspjälls dataprogrammerbar insprutning.

### **Vilka licensklasser?**

Alla, A-B-C kör i en klass, skulle det bli många i en klass så separerar vi dom inför kommande säsong.