



VIK´S-8:an

 **BILSPORT**
Rally Cup

TINTER  Classic Rally Cup

ÖSTERGÖTLANDS DM
Öppna Östgötamästerskapet 2014

Inbjudan

VIK´S-8:an

2 aug 2014

**Nationell rallytävling. 3:e deltävlingen i
i Bilsport Rally Cup. Tävlingen ingår också
i Tinter Classic Rally Cup samt
Östergötlands DM.**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser,

Bilsport Rally Cups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.

Arrangör

SMK Valdemarsvik

Albogavägen 2

610 40 GUSUM

Hemsida: Idrottonline/SMK Valdemarsvik

Ansvar. Den som deltar i tävlingen gör detta på eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Östergötlands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. **Organisationskommitté:**

Johan Svensson, Terje Plomén, Fredrik Eklund, Björn Eriksson

- | | | |
|---------------------------|-----------------------|-------------|
| 2. Tävlingsledare: | Per Anders Mårtensson | 0730-583941 |
| Teknisk chef: | Jörgen Stjärnström | 070-6326469 |
| Banchef: | Björn Eriksson | 070-5578507 |
| Bitr. banchef: | Stefan Kemle | 0708-202970 |
| Säkerhetschef: | Mattias Roth | 0708-677792 |
| Miljöchef: | Terje Plomén | 0705-131668 |

3. **Domarjury:**

Domare:	Kristoffer Skoglund	070-3238897
Ordförande:	Anders Gustafsson	0725-412601
Teknisk kontroll.:	Torbjörn Knutsson	070-9401285

4. **Tävlingens art:** Nationellt rally **utan** arrangörsnoter. Banans längd är ca 128 km varav ca 32 km är fördelat på (4) fyra unika specialsträckor.

5. **Tävlingsplats:** Vammarskolan, Valdemarsvik
Telefon tävlingsdagen meddelas i PM1.

6. **Tidsplan:**
- * Startbekräftelsen, PM1, skickas ut under veckan före tävling.
 - * 1:a tävlande startar 11.01, Startmellanrum 1 min.
 - * Besiktning kategori B, tider för lördagen meddelas i PM 1
 - * Eventuella förarsammanträden meddelas i PM 1
 - * Banan offentliggörs lördagen den 2/8 kl 07.00
 - * Sista anmälningdag är den 26/7 2014. kl 18.00

Träningskörning, oavsett fordon på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud. Bevakning av

sträckorna med notering av registrerings nr. kommer att göras efter länsstyrelsen ev. frisläppande av tävlingskartor.

Resultatlista kommer anslås fortlöpande efter varje klass avslutande. Prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till serveringen, vid start/mål vid Vammarskolan, Valdemarsvik. Prisutdelningen för varje klass sker snarast möjligt efter resp. klass är avslutad. Första bil beräknas vara i mål ca kl. 15.00.

7. **Deltagare:** Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-D-U, för 2014. Deltagarantalet är maximerat till ca 120 st. Gallring sker efter anmälnings ankomst till arrangören. Tävlingen är öppen för VIP-licenser med observera att arrangören ej tillhandahåller internetanslutning i samband med anmälan. Skall VIP-licens användas notera detta i samband med anmälan under ”övrigt”. Obligatorisk säkerhetsgenomgång för VIP-licensierade kommer att hållas innan tävlingens start. Tid meddelas i PM 1.
8. **Bilklasser/Startordning:** Bil- och förarklasser är indelat enligt BRC:s & Tinter Rallycups regler. Debutant startar före första tävlande, tid meddelas i PM 1. Klassindelningen tillämpas också som startordning där klass U (med föråkare mellan). Klass 4wd startar sist klass 12.

Klass D:	Debutanter
Klass U:	Ungdomsrally
Klass KRB:1 VW1500S/--65	App.K>1965=0-1300 cc, + >1962 0-2000 cc, +VW 1500,
Klass KRB:2	App.K> 1965=1301->cc.
Klass HRB:3	App.K 1966-75
Klass HRB:4	App.K 1976-81
Klass 1:	A-B-förare: Grupp E
Klass 2:	C-förare : Grupp E
Klass 3:	A-B-förare: Grupp F samt Grupp N – 1400 cc
Klass 4:	C-förare: Grupp F samt Grupp N – 1400 cc
Klass 8:	A-B-C-förare: Max 74
Klass 9:	A-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat.
Special	
Klass 10:	B-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat.
Special	
Klass 11:	C-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat.
Special	
Klass 12:	A-B-C-förare 4 wd

9. **Reklam:** Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.
10. **Serviceplats:** En gemensam serviceplats mellan SS2 och SS3. För övrigt serviceförbud. Observera att kapitel 2 i Gemensamma regler från SBF (G2) gällande *Miljö* gäller under hela tävlingen.
11. **Tävlingsavgift/återbud:**
Startavgift 1200 kr var 150 kr går till Bilsport Rally Cup. Ungdomsrally 0 kr.
Debutant 150 kr.
Startavgiften betalas tävlingsdagen vid anmälan.
Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 300 kr om anmälan återtas efter 26/7 kl 18.00.
12. **Efteranmälan:** Möjligt fram t o m 1/8 kl 18.00
13. **Anmälan:** Endast via elektronisk anmälan på webbadress: www.motorsportsidan.se.
Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast 26 juli kl 18.00.
Startbekräftelse samt PM skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-post adress.
14. **Särskilda villkor:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.
15. **Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 80 st, förbud från myndigheter eller forcé majeure.
16. **Priser, prisutdelning och särskiljning:**
Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.
Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2, 3 och 4 i nämnd ordning.
17. **Utrustning och däck:** Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon ska kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.
18. **Skyltning:** Orange pilning och internationell skyltning.
19. **Försäringar:** Enligt trafikskadelagen.
20. **Slutbesiktning:** Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång.
Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst i en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.
21. **Tidtagning:** Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.
22. **Startmetod:** Startljus.

- 23.**Respittid:** Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min. för hela tävlingen.
- 24.**PM:** PM utges i numrerad ordning till de tävlande, samtliga PM kommer att anslås i anslutning till serveringen på den officiella anslagstavlan.
- 25.**Tankning:** Det finns bensinstationer i närheten av start och målplats.
- 26.**Servering:** Vammarskolan, Valdemarsvik.
- 27.**Hastighet:** Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen, beslut meddelas med startbekräftelsen.
- 28.**Videofilmning:** Kamera ska vara monterad före anmälan.
- 29.**Upplýsningar:**
- | | |
|-----------------------|-------------|
| Johan Svensson | 073-9047718 |
| Björn Eriksson | 070-5578507 |
| Per Anders Mårtensson | 0730-583941 |

Välkommen till Vammarskolan, Valdemarsvik

Vik`s-8:an

den 2 aug 2014