

ZABRA[®]
www.zabra.se



1300 RALLY CUP

 **BILSPORT**

Rally Cup

Inbjudan

Zabra-Rallyt

3:e Maj 2014

*Nationell rallytävling, 1:a deltävlingen i
Bilsport Rally Cup. Tävlingen ingår också
i Klassiska & Historiska rallycupen samt SRH-cupen
(Smålands Rally Historiker)*

*Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och
Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser,
Bilsport Rally Cups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande
PM.*

Arrangör
Nybro Auto Club
Transtorpsvägen 11
382 33 Nybro
www.nybroac.se

NAC IIII
NYBRO AUTO CLUB

Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Smålands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Organisationskommitté:

Viktor Karlsson, Ivan Karlsson, Rikard Gustafsson, Kjell Stegefors, Folke Ringberg, Helmut Wöllecke

2. Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare:	Viktor Karlsson	070-208 55 49
Teknisk chef:	Rikard Gustafsson	073-380 89 98
Banchef:	Kjell Stegefors	070-579 06 18
Säkerhetschef:	Ivan Karlsson	070-582 44 95
Publiksäk.chef:	Kjell Andersson	073-082 49 00
Miljöchef:	Helmut Wöllecke	070-562 51 76

3. Domarjury

Ordförande:	Berndt Skogelind	073 – 331 86 95
Domare:	Kjell-Åke Jönsson	070 – 865 61 61
Domaraspirant:	Angelica Lindblad	
Tek. kontrollant:	Mats Svensson	070 – 617 70 83

4. Tävlingens art: Nationellt rally **utan** arrangörsnoter. Banans längd är ca 138,5 km varav ca. 34,1 km är fördelat på (4) fyra unika specialsträckor.

5. Tävlingsplats: Åkrahällskolan, Nybro. Telefon tävlingsdagen meddelas i PM 1.

6. Tidsplan:*Startbekräftelsen, PM1, skickas ut under veckan före tävling.

*1:a tävlande startar 11.01, Startmellanrum 1 min.

*Besiktning kategori **A**, tider för lördagen meddelas i PM 1

*Fri besiktning på fredag kväll, 2/5-14. Skriv i meddelanderutan vid anmälan om ni önskar besiktiga fredag kväll.

*Eventuella förarsammanträden meddelas i PM 1

*Banan offentliggörs lördagen den 3/5 kl.7.00

*Sista anmälningsdag är den 23/4 2014, kl. 18.00

Träningskörning, oavsett fordon på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud. Bevakning av sträckorna med notering av registrerings nr. kommer att göras efter länsstyrelsen ev. frisläppande av tävlingskartor.

Resultatlista kommer anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till serveringen, vid start/mål vid Åkrahällskolan, Nybro. Prisutdelningen för varje klass sker snarast möjligt efter resp. klass är avslutad.

Första bil beräknas vara i mål ca kl. 14.50.

7. Deltagare: Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-D-U, för 2014.

Deltagarantalet är maximerat till ca 150 st. Gallring sker efter anmälnans ankomst till arrangören. Tävlingen är öppen för VIP-licenser men observera att arrangören ej tillhandahåller internetanslutning i samband med anmälan. Skall VIP-licens användas, notera detta i samband med anmälan under "Övrigt". Obligatorisk säkerhetsgenomgång för VIP-licensierade kommer att hållas innan tävlingens start. Tid meddelas i PM 1.

8. Bilklasser/Startordning: Bil och förarklasser är indelat enligt BRC:s regler.

Debutant startar före första tävlande, tid meddelas i PM 1. Klassindelningen tillämpas också som startordning där Klass U startar först och följs av klass S (med en föråkare mellan). Klass 4wd startar sist efter klass 11.

Appendix K, klasserna 5, 6 & 7 (delvis) från Bilsport Rallycups klassindelning ersätts och tävlande här får anmäla sig i respektive klass 01-09. Klass 7 enligt Bilsport Rallycup finns kvar för tävlande med årsmodeller mellan 1982-90 (ej 4wd) och startar efter klass 09 så att alla klassiker bilar startar efter varandra.

Klas D:	Debutanter
Klass U:	Ungdomsrally
Klass S:	1300 Rally Cup
Klass 01:	STD-GT/GTS E bilar. Oavsett cyl. volym (t.o.m 1961)
Klass 03:	STD-GT/GTS F bilar. 0-1300 cc (1962-65)
Klass 04:	STD-GT/GTS F bilar. 1300-1600 cc (1962-65)
Klass 05:	STD-GT/GTS F bilar. Över 1600 cc (1962-65)
Klass 07:	STD-GT/GTS G1 & G2 bilar. Oavsett cyl. volym (1966-71)
Klass 08:	STD-GT/GTS H1 bilar. Oavsett cyl. volym (1972-75)
Klass 09:	STD-GT/GTS H2 och I bilar. Oavsett cyl. volym (1976-81)
Klass 7:	Appendix K 1982-1990 (Ej 4 wd)
Klass 1:	A-B förare: Grupp E
Klass 2:	C-förare: Grupp E
Klass 3:	A-B-förare: Grupp F samt Grupp N -1400 cc
Klass 4:	C-Förare: Grupp F samt Grupp N -1400 cc
Klass 8:	A-B-C förare: Max 74
Klass 9:	A-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 10:	B-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 11:	C-förare 2wd: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nat. Special
Klass 4wd:	A-B-C Förare 4 wd

9. Reklam: Arrangören kommer att nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.

10. Serviceplats: Det är frivillig service längs med transportsträcka mellan SS 1 och SS 2 samt mellan SS 3 & SS 4. Mellan SS2 och SS3 sker servicen på den centrala serviceplatsen som ligger i direkt anslutning till start/mål.

Observera att kapitel 2 i Gemensamma regler från SBF (G2) gällande *Miljö* gäller under hela tävlingen.

11. Tävlingsavgift /återbud:

Startavgift 1200 kr varav 150 kr går till Bilsport Rally Cup. Ungdomsrally 350kr, Debutant 150kr.

Startavgiften *skall* vara betald till Bg 678-3732 senast den 24/4-2014 (medtag kvitto till anmälan på tävlingsdagen). Tävlande som ej har en registrerad betalning hos arrangören, eller att kvitto kan uppvisas på att betalningen är utförd kommer, utan hänsyn nekas start.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 300:- om anmälan återtas efter 28:e april kl.18.00. Arrangören förbinder sig att eventuella återbetalningar skall vara gjorda 10 dagar efter tävlingsdag. Avanmälan tävlingsdagen = ingen återbetalning.

12. Efteranmälda

OBS! Ej möjlighet till efteranmälan efter kl. 18.00 den 23/4.

- 13. Anmälan:** Endast via elektronisk anmälan på Webbadress www.resultatservice.com. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **senast 23 april, kl. 18.00**.

Startbekräftelse samt PM skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-post adress.

- 14. Särskilda villkor:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.
- 15. Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 60 st., förbud från myndigheter eller forcé majeure.
- 16. Priser, prisutdelning och särskiljning:**
Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.
Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2,3 och 4 i nämnd ordning.
- 17. Utrustning och däck:** Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.
- 18. Skyltning:** Orange pilning och internationell skyltning.
- 19. Försäkringar:** Enligt trafikskadelagen.
- 20. Slutbesiktning:** Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång.
Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.
- 21. Tidtagning:** Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.
- 22. Startmetod:** Startljus.
- 23. Respittid:** Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min. för hela tävlingen.
- 24. PM:** PM utges i numrerad ordning till de tävlande, samtliga PM kommer att anslås i anslutning till serveringen på den officiella anslagstavlan. Samtliga PM ska kvitteras av den tävlande.
- 25. Tankning:** Det finns bensinstationer i närheten av start och målplats.
- 26. Servering:** Vid Åkrahällskolan i Nybro.
- 27. Hastighet:** Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen, beslut meddelas med startbekräftelsen.
- 28. Videofilmning:** Får ske med tävlingsledningens samt den tekniska chefens godkännande.
Avtal för videofilmning finns i anmälan och ska vara påskrivit av tävlingsledare och teknisk chef för att få delta i tävlingen med videokamera i bilen. Kamera skall vara monterad före anmälan.
Avtal lämnas påskrivet vid huvudstarten annars nekas start.

29. Upplysningar:

Ivan Karlsson
Viktor Karlsson

www.nybroac.se www.bilsport-rallycup.se
0481-312 02, 070-582 44 95
070-29 15 936 (arbete), 070-208 55 49 (privat)

Håll även koll på Facebook där det kommer startas ett evenemang (Zabra Rallyt 2014) före tävlingen med fortlöpande nyheter!

Välkomna till Åkrahällskolan, Nybro och Zabra Rallyt 2014 den 3:e Maj!