

# Inbjudan Semesterturen

2013-07-06



**Ingående i Tinter Classic Rally Cup och 3:e deltävlingen i  
BilSport RallyCup.**

## **TINTER Classic Rally Cup**

*Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska BilSportförbundets nationella tävlingsbestämmelser, BilSport Rally Cups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande PM.*

**Arrangör: Södra Sunnerbos MK**

[www.sunnerbosmk.se](http://www.sunnerbosmk.se)

**Ansvar:** Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, Svenska BilSportförbundet (SBF), Smålands BilSportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller Sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

### **1. Organisationskommitté:**

Henrik Frisk, Jimmy Tykesson, Mattias Svensson, Hanna Hammarlund, Henrik Frisk

### **2. Tävlingsorganisation:**

Tävlingsledare: Henrik Frisk 073-809 03 96  
Bitr. tävlingsledare: Hanna Hammarlund  
Teknisk Chef: Lars Danielsson 073-640 55 73  
Banchef: Jimmy Tykesson 070-576 51 61  
Säkerhetschef: Mattias Svensson  
Bitr. Säkerhetschef: Jonas Fors Sjöström  
Miljöchef: Sune Jonasson  
Tävlings kassör: Irene Petersen

### **3. Domarjury**

Ordförande: Sara Mejving 070 – 247 01 19  
Domare: Per Ottosson  
Teknisk. Kontrollant: Pia Rask 070 – 693 44 21

**4. Tävlingens art:** Nationellt rally utan arrangörsnoter, banans längd är **ca18 km varav ca 9,2 Km**, är fördelat på totalt två specialsträckor. En Sträcka om körs två gånger .

**5. Tävlingsplats:** Skararp. Telefon tävlingsdagen meddelas i PM. Besiktning ske i Traryd på Kåsab.

**6. Tidsplan** Anmälningstiden börjar 4 Juni. Startbekräftelsen, PM, skickas ut under veckan före tävling via email. 1:a tävlande startar 12.00, Startmellanrum 1 min.

**En genomkörning kommer att göras i samlad trupp, max 50 km gäller!**

Besiktning kategori B, tider för detta meddelas i PM. Eventuella förarsammanträden meddelas i PM

Banan offentliggörs lördagen den 6/7 kl.07.00

**Körning på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud.**

Resultatlista kommer anslås fortlöpande efter varje klass avslutad.

Prisutdelning kommer att ske för alla klasser i anslutning till serveringen, vid start/mål i Skararp, snarast möjligt efter tävlingen avslutad. När första bil beräknas vara i mål meddelas i PM

**7. Deltagare:** Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-D-U, för 2013.

Deltagarantalet är maximerat till ca 75 st. Gallring sker efter dom som inte har cup poäng skulle detta inte räcka kommer vi ta en hel klass för att inte någon i berörd klass ska drabbas orättvist.

**8. Bilklasser/Startordning:** Bil och förarklasser är indelat enligt BRC:s regler

Debutant startar före första tävlande, tid meddelas i PM .

**Klass U: Ungdomsrally.**

**Klass 1: A-B-förare Grupp E.**

**Klass 2: C-förare Grupp E.**

**Klass 3: A-B-förare: Volvo Original Elit samt Suzuki Grupp N.**

**Klass 4: C-förare: Volvo Original Cup samt Suzuki Grupp N.**

**Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K. Bilar upp till -1969.**

**Klass 6: A-B-C-förare: Appendix K. 1970-1975.**

**Klass 7: A-B-C-förare: Appendix K. 1976-1990, Ej 4WD**

**Klass 8: A-B-C-förare: Max 74.**

**Klass 9: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.**

**Klass 10: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.**

**Klass 11: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Grupp R, Nationell Special.**

Detta är också startordningen.

**9. Reklam:** Arrangören kommer nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift om 1400:- för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.

**10. Serviceplats:** Service sker efter alla SS. Serviceplatsen ligger i anslutning till start/mål. Presenning ska användas vid service. Miljöstation finns där bensin, olja och annat avfall lämnas.

**11. Tävlingsavgift – återbud:**

Startavgift 700kr varav 150kr går till BilSport RallyCup. Ungdomsrally 150kr, debutant 100kr.

Startavgiften kan med fördel betalas i förväg på bg 5703-1957, annars kontant betalning tävlingsdagen.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 500:- om anmälan återtas efter 29 juni kl.18.00.

**12. Efteranmälda**

Efteranmälda betalar tävlingsdagen förutom startavgift, efteranmälningsavgift 400kr. Gäller även telefonanmälan  
Efteranmälda förare med fri start betalar efteranmälningsavgift.

**15. Anmälan:** Elektronisk anmälan på adress [www.resultatservice.com](http://www.resultatservice.com)

Anmälan skall vara arrangören tillhanda senast **29 Juni** kl. 18.00

**16. Särskilda villkor:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att med domarjuryns medgivande göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller Force majeure.

**17. Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 30 st, förbud från myndigheter eller Force majeure.

**18. Priser, prisutdelning och särskiljning:**

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören. Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2 och i nämnd ordning.

**19. Utrustning och däck:** Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.

**20. Skyltning:** Flouoserande Orange pilning och internationell skyltning.

**21. Försäkringar:** Enligt trafikskadelagen.

**22. Slutbesiktning:** Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång.

Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.

**23. Tidtagning:** Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

**24. Startmetod:** Startljus.

**25. Respittid:** Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min för hela tävlingen.

**26. PM:** PM utges i numrerad ordning till de tävlande, samtliga PM kommer att anslås i anslutning till serveringen, samtliga PM ska kvitteras av den tävlande.

**27. Tankning:** Det finns **inga bensinstationer** i närheten av start/mål.

**28. Servering:** Vid starten, vid starten

**29. Hastighet:** Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen, beslut meddelas med startbekräftelsen.

**30. Videofilmning:** Får ske med tävlingsledningens samt tekniske chefs godkännande. Avtal för videofilmning finns i anmälan och ska vara påskrivet av tävlingsledare och teknisk chef för att få delta i tävlingen med videokamera i bilen. Den tävlande förbinder sig att skicka en kopia till arrangören. Videoavtal lämnas påskrivet vid huvudstarten annars nekas start. Vid avtalsbrott kommer en faktura att skickas på 700kr så glöm ej skicka en kopia.

**31. Upplysningar finns på** [www.sunnerbosmk.se](http://www.sunnerbosmk.se) eller [www.bilsport-rallycup.se](http://www.bilsport-rallycup.se)

Jimmy Tykesson 070-576 51 61

Hemmaförare kontaktar Tävlingsledaren för infon vad som gäller

*Välkomna till Traryd 2013-07-06*