

TEKNISKA REGLER FÖR MAX 74

Intention av Max 74:

Intentionen med Max 74 är att kunna åka säkert men på ett så billigt sätt som det är möjligt med gamla rallybilar homologerade som Grupp H bilar. Namnet "MAX 74" kommer av att bilarna ska ha varit homologerade av FIA senast den 31/12 1974.

Bilsport Rallycup äger tolkningsrätten vad som är tillåtet i Max 74.

Frågor till max74@bilsport-rallycup.se för mailsvar inom 48 timmar.

I Max 74 ingår:

Bilar homologerade i Grupp H som även ska uppfylla nedanstående krav, t.o.m. Moment 74-P).

Godkända bilar är Grupp 1 och 2 bilar som varit homologerade av FIA FÖRE 1/1 1975.

Homologeringshandling ska kunna uppvisas vid besiktning och eventuell efterkontroll.

Moment 74: Definition

Omfattning av tillåtna ändringar framgår av Moment 74. Grunden är en Grupp H bil, nedanstående regler begränsar enbart reglerna i Grupp H. Endast modifieringar angivna i Grupp H regler SAMT begränsningarna i detta regelverk är tillåtna, allt annat ska vara original enligt bilens homologeringshandling.

Minimitillverkning

Standardbilar ska vara tillverkade i 1000 exemplar och vara försedda med minst fyra sittplatser. Bilar med en cylindervolym på max 700cc ska ha minst två sittplatser.

Bilar med mer än två ventiler per cylinder är ej tillåtna.

Moment 74) Tillåtna ändringar och tillägg

A) Trimning och putsning

De originaldelar som inte kan utbytas enligt följande bestämmelser, får bearbetas, dock får man inte tillföra material. Detta innebär att om ursprunget hos den serietillverkade komponenten alltid med säkerhet kan fastställas får den balanseras, lättas eller modifieras genom bearbetning. Allt tillägg av material eller mekanisk utvidgning är förbjudet.

B) Motor, topplock, kamaxel, ventiler, vevaxel och vevstakar

Ventiler, ventilstyrningar och ventilsäten är fritt. Antalet ventiler/cylinder får inte ändras. Kamaxelns (-axlarnas) placering, antal och drivsystem får dock inte ändras. Vevaxel fri frånsett att slaglängd ska överensstämmer med homologeringshandlingen. Topplöck ska vara homologerat för bilmodellen före 1/1 1975 samt får bearbetas enligt Grupp H:s regler. Vevstakar fritt inom Grupp H reglementet. **Exempel:** Verdastakar är tillåtna.

C) Motors inloppssystem

Fritt. Typen av insprutning/förgasare ska ha varit i bruk på bilar under tidsperioden fram till 1/1 1975.

Exempel: Weber 50:or & större samt Datastyrd/Programmerbar insprutning EJ tillåtet.

Volvo PV med Weber 45:or är OK, Saab 2-takt med trippel-Weber från Porsche är OK

D) Motor, omborring, kolvar och vevstakar

Omborring av motor eller utbyte av cylinderfoder är tillåtet den ursprungliga cylindervolymklassen till vilken motorn hör enligt följande: Upp till 1300cc 1301 till 1600cc 1601 till 2000cc 2001 till 2500cc samt över 2501-3000cc eller max 1,1 mm. **Exempel:** Homologerad motorvolym 1608 cc får borrar till klassgräns 2000 cc. Homologerad motorvolym 1998 cc får borrar 1.1 mm, alltså över klassgräns 2000 cc. Kolvar, kolvbult, kolvringar fritt.

E) Tändsystem

Tändsystemet är fritt under förutsättning att ändring eller utbyte inte ändrar de mekaniska delarna.

Fördelare ska sitta på den plats som biltillverkaren avsett och ha samma funktion som avsetts vid homologeringen. Ordinarie belysningsanordningar ska vara enligt biltillverkaren men fabrikat fritt.

Exempel: Datatändning, programmerbar tändning och tändning som styrs med triggerkiva är EJ tillåtet.

TEKNISKA REGLER FÖR MAX 74

F) Avgassystem

Enligt Grupp H och myndighetsbestämmelser. Max. 100 db(A).

G) Motor smörjsystem

Oljesumpen får modifieras eller bytas mot annan av annorlunda form och kapacitet. Oljepump och oljekylare inkl kylfläkt är fria. Det ursprungliga antalet oljepumpar får inte ändras.

Alla bilar av 1969 års modell eller nyare ska vara försedd med sluten vevhusventilation.

H) Motor övriga komponenter

Fläkten och vattenpumpen fritt, elfäkt och elektrisk vattenpump är tillåtna. Kylare är fri men får endast monteras i ursprungligt utrymme. Termostat fri. Det råder inga restriktioner på bränslepump beträffande antal, typ, och kapacitet. Bränslepump får inte vara placerad i kupéutrymmet. Om elektrisk bränslepump används ska bränslepumpen stanna om bilens motor stannar.

I) Transmission växellåda

Antalet växlar får ej ändras. Utväxling fri i **original växellådshus som ska vara homologerat före 1/1 1975**. Funktionssystemet för manövrering av växellåda måste ha varit i bruk på bilar under perioden.

Exempel: Dog-Box, Sekventionell växling och/eller växelpaddlar är **EJ** tillåtna.

Rakskuren drevsats OK. Synkringar borttagna OK.

J) Transmission slutväxel, bakaxel

Montering fritt. Utväxling fri. Diffspärr/broms utan fullständig låsverkan får monteras förutsatt att den kan placeras i slutväxelns homologerade hus utan det medför modifiering utöver det som tillåts under punkt A). Kardanaxel mellan växellåda och slutväxel är fri. Koppling fri. **Traction controll eller "Aktiv" diffbroms EJ tillåten.**

Förtydligande: Bakaxelhuset enligt homologeringshandling för bilmodellen daterad före 1/1 1975.

K) Hjulupphängning

Extra krängningshämmare får monteras. Om bakvagnen har stel axel är det tillåtet att montera momentstag och deras monteringsfästen. **Exempel:** 4-Länk och/eller Watt-länk är tillåtet.

Bygga om till fjäderben är EJ tillåtet.

L) Fjädrar upphängning

Fjädrar är fria, förutsatt att huvudtypen inte ändras. Montering av andra fjädrar får dock inte resultera i en modifiering av de mekaniska delarna utöver de gränser som fastställts i punkt A. Det är tillåtet att använda hjälpfjädrar.

M) Stötdämpare upphängning

Stötdämparnas antal typ och placering är fri och fästen får monteras på chassi och hjulupphängningskomponenter. Funktionssystemet för stötdämparna måste ha varit i bruk på bilar under perioden. **Exempel:** Justerbara dämpare av typen Öhlins EJ tillåtna. Stötdämpare med separat gasbehållare EJ tillåtna. **Bygga om till fjäderben är EJ tillåtet.**

N) Hjul & fälgar

Fritt inom trafiklagsstiftningens bestämmelser.

O) Styrning

Fri utväxling i homologerat styrväxelhus för bilmodellen före 1/1 1975.

P) Bromsar

Hjulbromsar enligt homologeringshandlingen, dock är det **TILLÅTET** att utbyta mot annan standard broms inom familjen, dock ej specialbromsar som är inhomologerade utöver standardbromsar efter 31/12 1974. **Exempel:** En Opel får använda standardbromsar från en modernare Opel runt om.

OBS: Homologeringshandlingen för den bilmodellen ni tagit bromsarna ifrån måste finnas med i fordonspärmen.