



## Tävlingsinbjudan *Gruvrundan* *Lördagen den 3 juni 2023*

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

ARRANGÖR:	Åtvidabergs MK, Mejerigatan 1, 597 30 Åtvidaberg	
ORGANISATION:	Joakim Nilsson, Susanne Andersson, Håkan Jansson	
Tävlingsledare:	Joakim Nilsson	070-6274654
Teknisk chef:	Torbjörn Knutsson	070-9401261
Säkerhetschef:	Håkan Jansson	070-5482403
Bancheff:	C.H. Sohlberg	070-8584073
Miljöchef:	Magnus Johansson	070-6695313
Domarordförande:	Anders Gustafsson	072-5412601
Domare:	Birgitta Gustafsson	070-6943238
Teknisk Kontrollant:	Tommy Book	070-6866075
TÄVLINGENS ART:	Rally för rallybilar <b>utan</b> arrangörsnoter. Ingår i RM Historisk Bilsport, Klassiska Rallycupen, Bilsport Rallycup och DM/FM i Östergötland	
	Total längd ca 130 km varav ca 30 km ss. 4 st. unika ss.	
START, MÅL OCH SERVICE:	I området runt G:a mejeriet Åtvidaberg, pilat från besiktningen	
ANMÄLAN/BESIKTNING:	Anmälan och <b>A</b> -Besiktning på Besikta Bäckgatan 14, 597 53 Åtvidaberg	
DELTAGARE/GALLRING:	Tävlingen är öppen för A-, B-, C- och junior-förare med giltig licens för 2023. Maximerat till <b>200</b> deltagare. Gallringsmetod: <b>1.</b> Fullständig anmälan, <b>2.</b> Tidpunkt anmälan inkom, <b>3.</b> Fritt arrangören i samråd med HU och BRC.	

- FÖRARSAMMANTRÄDE: Tid och plats meddelas i startbekräftelsen.
- TÄVLINGSBANAN: Offentliggörs vid anmälnans öppnande. **Ertappas du på någon av sträckorna innan tävlingen medför detta startförbud!**
- TIDSPLAN: Anmälan/Besiktning öppen Fredag 18.00-21.00  
Lördag 06.30-09.30 Första start kl. **10.00**  
**För besiktning fredag skicka SMS till Camilla 073-5087831**
- TIDTAGNING: Start på hel minut med Elektroniskt startljus och med fotocell i mål på 1/10 sek.
- RESULTAT/SÄRSKILJNING: Liveresultat på [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se) och anslås klassvis efter avslutad klass på anslagstavlan. Vid lika sluttid gäller bästa tid på SS1, SS2 osv
- BILKLASSER/STARTORDN: Nedanstående är även Startordning.  
Bilsport Rallycup:  
Klass U: Ungdomsrally.  
RM Rally Historiskt.  
RM Klass 1 – RM Klass 17: 1947-1975. OBS! Se sista sidan för Klassnyckel för Rallyklassikerna.  
Rallyklassikerna utanför RM: 1976-1990.  
HRC Klass 6. 1976-1981, Max 2000cc  
HRC Klass 7. 1976-1981, Över 2000cc  
J-Bilar Klass 7. 1982-1990.  
Bilsport Rallycup:  
Klass 1: A-B-förare Grupp E  
Klass 2: C-förare Grupp E  
Klass 3: A-B-förare: Grupp F  
Klass 4: C-förare: Grupp F  
Klass 5: A-B-C-förare: Max -74  
Klass 7: A-B-C-förare: Grupp H Classic  
Klass 8: A-förare Trimmat 2WD  
Klass 9: B-förare Trimmat 2WD  
Klass 10: C-förare Trimmat 2WD  
Klass 11: 4 WD i DM  
Lagtävlan ingår EJ.
- REKLAM: Arrangören förbehåller sig rätten att anbringa reklam på bilen enligt gällande reglemente. Arrangören ansvarar **ej** för eventuella lackskador.  
**Friköp = dubbel tävlingsavgift.**
- BENSIN O OLJA: Finns i samhället. (Shell, Rejmes (tankomat) och Preem (tankomat))
- TÄVLINGSAVGIFT: A, B & C förare **2400 kr** Ungdomsrally **1200 kr** Efteranmälan **+500 kr**.  
Vid återbud innan **28/5 kl: 18.00** återfås hela avgiften.  
Därefter avgår **500 kr** i administrativ avgift.  
Återbud efter 2/6 kl.18.00 ingen återbetalning.  
Betalas på **BG 351-7448** eller **swish 1236749592** senast den **28:e Maj kl. 18.00. Ange förare, Klubb och Bilklass.**

- ANMÄLAN: Skall vara oss tillhanda senast **söndag 28 maj kl.18.00** på adress: [www.raceconsulting.se](http://www.raceconsulting.se) Alla papper kommer att mailas så **glöm inte** att ange rätt mailadress.
- ÅTERBUD: Skriftligt till Raceconsulting på mail: [anmalan@rcsportodesign.se](mailto:anmalan@rcsportodesign.se) för återbetalning av inbetald avgift maila namn o kontonummer till [info@atvidsmk.se](mailto:info@atvidsmk.se)
- AVLYSNING: Vid mindre än **100 st** anmälda vid anmälningstidens utgång äger arrangören rätt att avlysa tävlingen och i varje fall av force majeure.
- PRISER: Hederspris till 1 per 4 startande i varje klass.
- PRISUTDELNING: Utanför HQ snarast efter protesttidensutgång. Ca 30 minuter efter att klassen är avslutad. Totalsegrare sist av allt.
- FOTO O FILMNING: All filmning, videoupptagning och fotografering i kommersiellt syfte är förbjudet **utan** arrangörens medgivande. Incarkamera skall vara monterad innan och godkänd av besiktningen.
- DISPENS: Dispens från hastighetsbegränsning meddelas i PM.
- UPPEHÅLL: 1 servicetillfällen, även en regrouping kan förekomma.
- RESPITTID: Max 15 minuter mellan 2 TK och 30 minuter totalt på tävlingen.
- ANSLAGSTAVLA: Utanför Hq

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige. Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredjeparts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfälligt gentemot svensk lag kommer den gruppförsäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2019 (20 % av 46 500 kr = 9 300 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

**UPPLYSNINGAR:**

**Joakim Nilsson 070-6274654**

**Susanne Andersson 070-7127230**



Välkommen till ***Gruvrundan 2023***

**KLASSNYCKEL MELLAN RM OCH RALLYKLASSIKERNA**

<b>RM</b>	<b>KUBIK</b>	<b>FIA KLASS</b>	<b>ÅRSMODELL</b>	<b>PERIOD</b>	<b>RALLYKLASSIKERNA</b>
Klass 1	0 - 1300 cc	(CT1, CT2 & GTS3, GTS4)	1947- 1961	E	Klass 1
Klass 2	1300 cc -	(CT3, CT4, CT5, & GTS5, GTS6, GTS7)	1947- 1961	E	Klass 1
Klass 3	0 - 1150	(CT6 & GTS8)	1962-1965	F	Klass 2
Klass 4	1150-1300	(CT7 & GTS9)	1962-1965	F	Klass 2
Klass 5	1300-1600	(CT8 & GTS10)	1962-1965	F	Klass 3
Klass 6	1600 cc -	(CT9, CT10, & GTS11, GTS12)	1962-1965	F	Klass 4
Klass 7	0 - 1300	(CT11, CT12 & GTS13, GTS14)	1966-1969	G1	Klass 5
Klass 8	1300-1600	(CT13 & GTS15)	1966-1969	G1	Klass 5
Klass 9	1600 cc -	(CT14, CT15 & GTS16, GTS17)	1966-1969	G1	Klass 5
Klass 10	0 - 1300 cc	(CT16, CT17 & GTS18, GTS19)	1970-1971	G2	Klass 5
Klass 11	1300-1600	(CT18 & GTS20)	1970-1971	G2	Klass 5
Klass 12	1600-2500	(CT19 & GTS21)	1970-1971	G2	Klass 5
Klass 13	2500 cc -	(CT20 & GTS22)	1970-1971	G2	Klass 5
Klass 14	0-1300 cc	(CT21, CT22 & GTS23, GTS24)	1972 -1975	H1	Klass 6
Klass 15	1300-1600	(CT23 & GTS25)	1972 -1975	H1	Klass 6
Klass 16	1600-2500	(CT24 & GTS26)	1972 -1975	H1	Klass 6
Klass 17	2500 cc -	(CT25 & GTS27)	1972 -1975	H1	Klass 6