



Inbjudan

Zabra-Rallyt

9:e Juni 2012

*Nationell rallytävling, 2:a deltävlingen i
Bilsport Rally Cup.*

*Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och
Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser,
Bilsport RallyCups regler, denna inbjudan samt eventuellt tillkommande
PM.*

Arrangör
Nybro Auto Club
Transtorpsvägen 11
382 33 Nybro

www.nybroac.se



Ansvar. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk, FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Smålands Bilsportförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

1. Organisationskommitté:

Rikard Gustafsson, Ivan Karlsson, Viktor Karlsson, Mats Gunnarsson, Folke Ringberg

2. Tävlingsorganisation:

Tävlingsledare:	Viktor Karlsson	070-208 55 49
Bitr. tävlingsledare:	Mats Gunnarsson	070-570 78 71
Teknisk chef:	Rikard Gustafsson	073-380 89 98
Banchef:	Kjell Stegefors	070-579 06 18
Säkerhetschef:	Ivan Karlsson	070-582 44 95
Publiksäk.chef:	Kjell Andersson	073-082 49 00
Miljöchef:	Helmut Wöllecke	070-333 77 65

3. Domarjury

Ordförande:	Sune Pettersson	070-332 40 87
Domare:	Jan Möller	070-571 48 98

Tek. kontrollant: Thomas Jansson 070-608 51 58

4. Tävlingens art: Nationellt rally utan arrangörsnoter. Banans längd är ca 125 km varav ca 32 km är fördelat på (4) fyra specialsträckor. Delar av en sträcka körs två gånger.

5. Tävlingsplats: Åkrahällskolan, Nybro. Telefon tävlingsdagen meddelas i PM 1.

6. Tidsplan: Startbekräftelsen, PM1, skickas ut under veckan före tävling.

1:a tävlande startar 11.01, Startmellanrum 1 min.

Besiktning kategori A, tider för detta meddelas i PM 1

Eventuella förarsammanträden meddelas i PM 1

Banan offentliggörs lördagen den 9/6 kl.7.00

Sista anmälningsdag är den 1:a Juni 2012, kl. 18.00

Träningskörning, oavsett fordon på tävlingssträckorna efter denna inbjudans publicering kommer att medföra startförbud.

Resultatlista kommer anslås fortlöpande efter varje klass avslutande.

Prisutdelning kommer att ske klassvis i anslutning till serveringen, vid start/mål vid Åkrahällskolan, Nybro snarast möjligt efter resp. klass är avslutad.

Första bil beräknas vara mål kl. ca 15.00

7. Deltagare: Tävlingen är öppen för deltagare med gällande licens, A-B-C-D-U, för 2012.

Deltagarantalet är maximerat till ca 120 st. Gallring sker efter anmälnans ankomst till arrangören. Tävlingen är öppen för VIP-licenser men observera att arrangören ej tillhandahåller internetanslutning i samband med anmälan. Skall VIP-licens användas, notera detta i samband med anmälan under "Övrigt".

- 8. Bilklasser/Startordning:** Bil och förarklasser är indelat enligt BRC:s regler. Debutant startar före första tävlande, tid meddelas i PM 1. Klassindelningen tillämpas också som startordning där Klass 1 startar först och Klass U startar sist efter Klass 4wd.

Klass D: Debutanter

Klass 1: A-B-förare Grupp E.

Klass 2: C-förare Grupp E.

Klass 3: A-B-förare: Volvo Original Elit samt Suzuki, Grupp N

Klass 4: C-förare: Volvo Original Cup samt Suzuki, Grupp N

Klass 5: A-B-C-förare: Appendix K.

Klass 6: A-B-C-förare: Max 74

Klass 7: A-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Nationell Special 2WD.

Klass 8: B-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Nationell Special 2WD.

Klass 9: C-förare 2WD: Grupp H, Grupp A, Grupp N, Nationell Special 2WD.

Klass 4wd: A-B-C-förare

Klass U: Ungdomsrally.

- 9. Reklam:** Arrangören kommer nyttja rätten att anbringa reklam på tävlingsbilarna. Ej anbringad arrangörsreklam medför en extra avgift på dubbel startavgift för den tävlande. Arrangören ersätter ej lackskador som ev. uppstår på grund av arrangörsreklam eller startnummer på bilen.
- 10. Serviceplats:** Det är service mellan SS 2 och SS 3 (frivillig längs med transportsträcka) samt mellan SS3 och SS4. Mellan SS3 och SS4 sker servicen på den centrala serviceplatsen som ligger i direkt anslutning till start/mål. Observera att kapitel 2 i Gemensamma regler från SBF (G2) gällande *Miljö* gäller under hela tävlingen.

11. Tävlingsavgift – återbud:

Startavgift 1075 kr varav 125kr går till Bilspport Rally Cup. Ungdomsrally 350kr, Debutant 150kr.

Startavgiften *skall* vara betald till Bg 678-3732 senast den 1/6-2012 (medtag kvitto). Om inte, betraktas anmälan som efteranmälan och efteranmälningsavgift (se punkt 12) *kommer* att debiteras till den tävlande via *faktura*.

Arrangören kommer att begära en administrationsavgift på 300:- om anmälan återtas efter 1:a Juni kl.18.00.

12. Efteranmälda

Efteranmälda betalar förutom startavgift, en efteranmälningsavgift på 500kr till Bg 678-3732. Medtag kvitto!
Efteranmälda förare med fri start betalar efteranmälningsavgift.

- 15. Anmälan:** I första hand elektronisk anmälan på adress www.resultatservice.com. I övrigt, på sbf:s anmälningsblankett. Anmälan skall vara arrangören tillhanda **senast 1 Juni kl. 18.00** under adress: Resultatservice, Munkarp 108, 203 91 Höör. Fax 0413-551463. Ingen telefonanmälan.

Startbekräftelse samt PM skickas ut elektroniskt, var därför noga med att ange en korrekt e-post adress.

- 16. Särskilda villkor:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätt att göra varje ändring i denna tävlingsinbjudan som dikteras av säkerhetsskäl eller forcé majeure.
- 17. Avlysning:** Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen om deltagarantalet understiger 60 st., förbud från myndigheter eller forcé majeure.

18. Priser, prisutdelning och särskiljning:

Hederspriser utdelas till ett antal av minst ett per påbörjat fyrtal startande i varje klass. Ej uthämtade priser tillfaller arrangören.

Vid lika sluttid utförs särskiljning från SS1, 2,3 och 4 i nämnd ordning.

19. Utrustning och däck: Enligt gällande rallyreglemente. Endast registrerade sommardäck, samtliga fordon skall kunna visa upp homologeringshandlingar, GR E standard rallybil skall kunna styrka sin bils identitet.

20. Skyltning: Orange pilning och internationell skyltning.

21. Försäkringar: Enligt trafikskadelagen.

22. Slutbesiktning: Slutbesiktning kommer att ske enligt VTF i samband med målgång. Tävlingsbilarna ska därefter stå vid angiven uppställningsplats minst en timme efter sista bil i respektive klass gått i mål.

23. Tidtagning: Tidtagning sker med fotocell och 1/10 del av sekund.

24. Startmetod: Startljus.

25. Respittid: Respittiden är 15 min. mellan två på varandra följande tidkontroller eller 30 min. för hela tävlingen.

26. PM: PM utges i numrerad ordning till de tävlande, samtliga PM kommer att anslås i anslutning till serveringen på den officiella anslagstavlan. Samtliga PM ska kvitteras av den tävlande.

27. Tankning: Det finns bensinstationer i närheten av start och målplats.

28. Servering: Vid Åkrahällskolan i Nybro.

29. Hastighet: Dispens från gällande hastighetsbegränsning på SS har sökts hos Länsstyrelsen, beslut meddelas med startbekräftelsen.

30. Videofilmning: Får ske med tävlingsledningens samt den tekniska chefens godkännande. Avtal för videofilmning finns i anmälan och ska vara påskrivit av tävlingsledare och teknisk chef för att få delta i tävlingen med videokamera i bilen. Kamera skall vara monterad före anmälan.

Avtal lämnas påskrivet vid huvudstarten annars nekas start.

31. Upplysningar: www.nybroac.se www.bilsport-rallycup.se

Ivan Karlsson 0481-312 02, 070-582 44 95

Viktor Karlsson 0481-121 33, 070-208 55 49

*Välkomna till Åkrahällskolan, Nybro och Zabra Rallyt-12 den
9:e Juni!*