



BILSPORT **Rally Cup**



INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

**Rally-RM Historic, Rallyklassikerna
Silverratten Rally Legends
& Silverratten BRC 2026-05-02**

Innehållsförteckning

Introduktion.....	4
1. Tävlingsarrangör, ort och datum.....	5
2. Organisationskommitté.....	5
3. Tävlingsledning enligt RY 14.0.....	5
3.1 Övriga positioner i tävlingsledningen.....	5
4. Säkerhetschefer.....	5
5. Domarjury.....	5
6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef.....	6
7. Tävlingsform.....	6
8. Tävlingsplats.....	6
8.1 HQ.....	6
8.2 Besiktning.....	6
8.3 Serviceplats.....	6
8.4 Telefonnummer under tävlingen.....	6
9. Tidplan.....	7
10. Deltagare, licensklasser och gallring.....	7
11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning.....	8
12. Avgifter.....	9
12.1 Återbetalning.....	9
13. Anmälan.....	9
14. Avlysning.....	10
15. Särskilda bestämmelser.....	10
15.1 Däck.....	10
15.2 Tracking.....	10
15.3 Rekognosering.....	10
15.4 Mekanikeranmälan samt fullmakt för protestombud	10
15.5 Officiell tid som används under rallyt	10
15.6 Parc Ferme.....	10
15.7 Elektroniskt tidkort.....	10
16. Reklam.....	10
17. Priser och prisutdelning.....	11
18. Upplysningar.....	11
19. Återbud och avanmälan.....	11
20. Media och PR.....	11
21. Dispens från hastighetsbegränsning.....	11
22. Inlagt uppehåll.....	11
23. Respittid.....	11

24.	Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden.....	11
25.	Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen.....	11
26	Boende och logi samt övrig info.....	12
26.1	Boende och logi.....	12
26.2	Övrig info.....	12

Introduktion

Tävlingen ingår i Riksmästerskapen (RM) för Historiskt Rally och anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets gemensamma regler, Tävlingsregler Rally 2025–2027 och dess bulletiner, [Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026](#), denna inbjudan och tilläggsregler samt tillkommande tävlingsbulletiner.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i arrangörens och resultathanterarens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, helt eller delvis offentliggör namnuppgifterna.

Det är varje tävlandes ansvar att känna till de regler som ligger till grund för tävlingar i Sverige och framförallt att följa dem, och då i synnerhet

- FIA International Sporting Code (ISC)
- Bilsportens gemensamma regler
- Sportgrenens mästerskapsregler, avsnitt A och B
- Sportgrenens tekniska regler, (Appendix K) samt
- Arrangörens inbjudan, slutinstruktion och PM

Försäkringsinformation för utlandsregistrerade bilar som används i Sverige.

Deltagare i tävling/uppvisning på väg i Sverige med utlandsregistrerat fordon måste ha tredje-parts försäkring med ett värde av 300 miljoner kronor. Saknas sådan försäkring eller att den är bristfällig gentemot svensk lag kommer den grupp-försäkring Svenska Bilsportförbundet har att gälla. Självrisken för den som anses vållande till olyckan är för denna försäkring 20 % av ett prisbasbelopp 2026 (20 % av 59 200 kr = 11 840 kr). Värdet på försäkringen är 300 miljoner kronor.

Insurance information for foreign registered vehicles used in Sweden.

Competitors in Swedish road events, with non-Swedish registered vehicles, must have third-party liability insurance with a value of 300 million SEK. If such insurance is missing or if the insurance does not comply with Swedish laws the third-party liability insurance hold by The Swedish Automobile Sports Federation will be eligible. The excess-fee that the one considered causing the accident is for this insurance 20 % of the Swedish price base fee 2026 (20 % of 59 200 SEK = 11 840 SEK). Value of the insurance is 300 million SEK.

1. Tävlingsarrangör, ort och datum

Arrangör: Älmhults Motorklubb, [Millebygden 8, 343 93 Älmhult](#)
Org.nr: 829000-5928
E-mail: almhultsmotorklubb@telia.com
Tävlingsort: Älmhult
Tävlingsdatum: 2026-05-02

2. Organisationskommitté

Kent Rydh
Anders Martinsson
Fredrik Johansson
Jörgen Karlsson
Elisabeth Lilja
Albin Karlsson
Björn Larsson
Åke Lundberg
Helen Zettergren
Kent Cederqvist

3. Tävlingsledare enligt RY 14.0

Tävlingsledare	Kent Rydh
Bitr. tävlingsledare	Björn Larsson

3.1 Övriga positioner i tävlingsledningen

Administrativ chef	Elisabeth Lilja
Banchef	Fredrik Johansson
Bitr. banchef	Åke Lundberg
Bitr. banchef	Oskar Andersson
Serviceplatschef	Thomas Karlsson
Resultatchef	Lars Gren, Resultatservice Sverige AB
Resultat	Resultatservice AB
Tracking	Resultatservice gps system, se punkt 15.2, sid 9
Förarkontakt	Glenn Schandersson
Media centralt	Roger Rooth
Media lokalt	meddelas i bulletin

4. Säkerhetschefer

Säkerhetschef	Jörgen Karlsson
Bitr. säkerhetschef	Carl Oscarsson
Publiksäkerhetschef	Albin Karlsson

5. Domarjury

Domarordförande	Roger Engström
Domare	Pia Thulin

6. Teknisk kontrollant, teknisk chef och miljöchef

Teknisk kontrollant
Teknisk chef
Bitr. teknisk chef
Miljöchef

Håkan Andersson
Kent Cederqvist
Meddelas i bulletin
Frida Lilja

7. Tävlingsform

Nationellt Rally med en totallängd om c:a 106 km bestående av totalt 4 unika SS, totalt c:a 36 km SS. Samtliga sträckor körs på lördagen enligt:

etapp 1, lördag: SS 1-2, ca 16 km SS sammanlagt

etapp 2, lördag: SS 3-4, ca 19 km SS sammanlagt

Tävlingen körs utan noter enligt gällande [Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026](#) samt Rallyklassikernas och Bilsport Rallycups regler. Omstart mellan etapper är ej tillåten.

8. Tävlingsplats

8.1 HQ

Tävlingens högkvarter är Millebygden där start och mål är förlagt, administrativ incheckning [Besikta i Älmhult](#)

8.2 Besiktning

Plats för A-besiktning är [Besikta, Älmhult](#). Bilarna får vid besiktning framföras av behöriga representanter (=med förar- eller codriverlicens) för teamet. Detaljerad information kommer i bulletin.

8.3 Serviceplats

Den utlokaliserade serviceplatsen på lördagen är belägen i [Lönsboda](#). Varje tävlande har tillgång till en serviceplats med 6 x 8 meter. Det finns inte el på serviceplatsen. Uppställning på serviceplats får ske först efter anvisning från funktionär.

Vid önskemål om sammanhållen serviceplats för flera startande eller andra önskemål så mailas detta in till almhultsmotorklubb@telia.com senast vid anmälningstidens utgång. Eldningsförbud gäller på serviceplatsen.

Parkering av trailers sker på anvisad plats enligt bulletin.

8.4 Telefonnummer under tävlingen

Se punkt 25, sid 10.

9. Tidplan

Datum	Tidpunkt	Aktivitet
2026-03-09 Måndag		Anmälan öppnar, http://www.resultatSERVICE.se/
2026-04-19 Söndag	18:00	Anmälan stänger och alla avgifter skall finnas på arrangörens konto.
2026-04-24 Fredag	12:00	Publicering av preliminär startlista
2026-05-01 Fredag	16:00	Banan offentliggörs
	16:00-18:00	Infodisk öppen
	16:00-18:00	Administrativ kontroll
	16:00-18:00	Teknisk kontroll (A-besiktning)
2026-05-02 Lördag	07:00-16:00	Infodisk öppen
	07:00-09:30	Teknisk kontroll (A-besiktning)

Rally RM Historic & Rallyklassikerna

10:00	Publicering av fastställd startlista
10:00	Första historiska bil startar etapp 1
ca 13:30	Första historiska bil till slutmål och slutbesiktning
14:45	Preliminär resultatlista anslås

Bilsport RallyCup

08:00-11:30	Administrativ kontroll
08:00-11:30	Teknisk kontroll (A-besiktning)
11:30	Publicering av fastställd startlista
11:30	Första bil startar etapp 1
ca 15:30	Första bil till slutmål och slutbesiktning
18:00	Preliminär resultatlista anslås

10. Deltagare, licensklasser och gallring

RM-Historic

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt gällande [Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026](#).

Max 100 tävlande och min 50 st, se även punkt 14, avlysning.

Gallring sker endast på anmälningsdatum.

Rallyklassikerna Period H2 t.o.m Period J2

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt gällande regler för Rallyklassikerna 1976-1992, övrigt enligt Rally RM Historic ovan.

BRC – Bilsport Rally Cup.

Tävlingen är öppen för nationella och internationella deltagare med giltig licens enligt gällande Tävlingsregler Rally 2025-2027 och dess bulletiner.

Max 100 tävlande och min 50 st, se även punkt 14, avlysning.

Gallring sker endast på anmälningsdatum.

11. Tillåtna bilar, bilklasser och startordning

RM-Historic

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande [Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026](#).

Lagtävlan finns inte i Rally-RM Historic 2026.

Klass 1: Period E. 1947-1961

Klass 2: Period F. 0-1300cc

Klass 3: Period F. 1300-1600cc

Klass 4: Period F. Över 1600cc

Klass 5: Period G1/G2 oavsett cc volym

Klass 6: Period H1 oavsett cc volym

Rallyklassikerna 1976-2000. (Rallyklassikerna är enbart 1976-1992)

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande regler för Rallyklassikerna 2026 förutom Period K 1993-2000.

Klass 7: Period H2/I Max 2.000cc

Klass 8: Period H2/I Över 2.000cc

Klass 9: Period J1/J2/K 1982-2000

BRC – Bilsport Rally Cup

Bilklasser: Mästerskapsklasser och startordning enligt gällande regler för [Bilsport RallyCup](#).
Lagtävlan finns ej i Bilsport RallyCup.

Klass U BRC: Ungdomsrally

Klass 1 BRC: A-B-förare Grupp E

Klass 2 BRC: C-förare Grupp E

Klass 3 BRC: A-B-förare: Grupp F

Klass 4 BRC: C-förare: Grupp F

Klass 5 BRC: A-B-C-förare: Max 74

Klass 8 BRC: A-B-C-förare: Grupp H Classic

Klass 9 BRC: A-förare 2WD

Klass 10 BRC: B-förare 2WD

Klass 11 BRC: C-förare 2WD

12. Avgifter

Tävlingsavgift:	2.700.-
Tävlingsavgift Ungdom	900.-
Tävlingsavgift utan arrangörsreklam	dubbel tävlingsavgift

Tävlingsavgift och eventuella extra avgifter skall finnas på arrangörens konto senast tisdagen 2026-04-19 kl 18.00.

Betalning till arrangören:

Bankgiro: 5118-0818
IBAN: SE74 8000 0800 6900 3192 9904
BIC: SWEDSESS
Kontohavare: Älmhults MK
Swish: 123 33 65 145

OBS! Ange förarens namn, klubb och tävlingsklass i samband med inbetalningen.

Följande ingår i tävlingsavgiften:
en uppsättning program,
roadbook och karta,
tävlingsnummer och skyltar för tävlingen,
mästerskaps- och arrangörsreklam
servicepaket

12.1 Återbetalning

Tävlingsavgiften återbetalas i följande fall:

1. Om tävlingen inte genomförs p.g.a. force majeure återbetalas 85 % av erlagd tävlingsavgift.
2. Till tävlande vars anmälan inte godtas återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.
3. Om återtagande av anmälan sker i skriftlig form (mail) före anmälningstidens utgång 2026-04-19 kl. 18.00 återbetalas 100 % av erlagd tävlingsavgift.

Arrangören förbehåller sig rätten att ta en administrativ avgift på 1.000:- för återbud mellan 2026-04-19 kl. 18:00 och 2026-04-29 kl. 18:00.

Vid återbud efter 2026-04-29 kl. 18:00 sker ingen återbetalning av tävlingsavgiften.

13. Anmälan

Anmälan för RM via <http://www.resultatservice.se/>

2026-03-09	Måndag	Anmälan öppnar
2026-04-19	Söndag	Anmälan stänger kl 18.00, alla avgifter skall finnas på klubbens konto.

OBS! För att anses som anmäld (kontrollerad) måste tävlingsavgift och ev. andra avgifter vara inbetalda.

14. Avlysning

Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att avlysa tävlingen i samråd med seriearrangören och domarna om inte minst 50 st. tävlande i RM-klasserna anmält sig vid anmälningstidens utgång samt vid förbud från myndighet, markägare, otjänlig väderlek eller annat fall av force majeure.

15. Särskilda bestämmelser

15.1 Däck

Endast däck enligt FIA Appendix K, Art. 8.4 får användas.

15.2 Tracking

GPS system från Resultatservice kommer att användas.

15.3 Rekognosering

Rekognosering erbjuds ej då tävlingen körs onotad enligt gällande [Mästerskapsregler för Rally-RM Historic 2026](#).

15.4 Mekanikanmälan, uppgift om närmast anhörig samt fullmakt för protestombud

Mekaniker är försäkrad via den tävlandes licensförsäkring under förutsättning att "Mekanikanmälan" är inlämnad före tävlingen. Här lämnas också uppgift om närmast anhörig person. Blankett finns anmälningssystemet och fylls i när ni anmäler er.

15.5 Officiell tid som används under rallyt

Vi kommer att använda elektroniskt tidkort.

Idealtiden anges i Road-Book och i det elektroniska tidkort.

Den officiella tiden under rallyt kommer att vara svensk normaltid, GMT+2 (sommartid).

15.6 Parc Fermé kommer ej att finnas.

Vid slutmål kommer den enklare varianten av "Parc Fermé" att användas, se gällande Mästerskapsregler för Rally-RM *Historic* 2026, punkt 5.5, Parc Fermé. Meddelande om att man avser inlämna protest sker till Bitr. tävlingsledare, Björn Larsson på tel 070-328 89 46.

15.7 Elektroniskt tidkort – Spårning (GPS)

Tävlingen kommer att köras med digitalt tidkort. Läs mer på www.resultatservice.com. OBS! Vi kommer att använda Resultatservice GPS/tracking utrustning som är kopplad till det digitala tidkortet. För instruktioner av tracking system, se www.resultatservice.com

16. Reklam

Regler hittas på sbf.se, Tävlingsregler Rally 2025-2027, punkt 1.4.1 och ev. bulletiner rörande reklam.

Friköp av arrangörsreklam kan ske mot utökad tävlingsavgift enligt punkt 12 Avgifter.

17. Priser och prisutdelning

Priser, en per fyra startande i respektive klass. Prisutdelning sker i samband med målgång utifrån senaste publicerade preliminära resultatlista.

18. Upplysningar

Bitr. tävlingsledare	Björn Larsson	070-328 89 46
Serviceplatschef	Thomas Karlsson	070-352 68 00
Teknisk chef	Kent Cederqvist	070-330 91 82

19. Återbud och avanmälan

Återbud skall mailas till <http://www.resultatservice.se/>
OBS! Var noga med att du får svar på att din avanmälan är mottagen.

20. Media-/PR

Ansvar för media lokalt meddelas i bulletin.

21. Dispens från hastighetsbegränsning

Ansökan är inlämnad till Länsstyrelsen, tillståndsnummer kommer att kommuniceras i bulletin och på anslagstavlor.

22. Inlagt uppehåll

Serviceuppehåll är inlagt efter SS2 och SS4, inga andra uppehåll finns inlagda.

23. Respittid

Respittid är satt till 15 min mellan två på varandra följande tidkontroller och 30 min/etapp.

24. Plats för anslag av tillstånd, bulletiner samt övriga meddelanden

Officiell anslagstavla via <http://www.resultatservice.se/> samt på anslagstavla/pärm vid infodisk.

25. Telefonnummer till tävlingsledningen under tävlingen

Bitr. tävlingsledare	Björn Larsson	070-328 89 46
Serviceplatschef	Thomas Karlsson	070-352 68 00
Teknisk chef:	Kent Cederqvist	070-330 91 82

26. Boende och logi samt övrig info

26.1 Boende och logi

Vid bokning hos IKEA Hotel: Älmhult: ange bokningskod "ÄMK" för rabatt

<https://www.ikeahotell.com/sv/>

IKEA Hotell

IKEAgatan 1

34336 Älmhult

Tel: 0476-641100

e-post IKEAhotell@inter.ikea.com

Övrigt boende: se [turistinformation Älmhult](#)

26.2 Övrig info

Varje aktivitet som den tävlande och/eller den tävlandes sponsorer avser att arrangera längs eller i närheten av tävlingsbanan och i samband med tävlingen kräver tillstånd och efter samråd med Silverrattens tävlingsorganisation.

Miljö och tankning

Miljöföreskrifter följer Tävlingsregler Rally 2025-2027, punkt 3.1 och gällande Gemensamma Regler, punkt 6.0. Det avfall som teamet skapar tar teamet med sig hem och hanterar enligt respektive hemkommuns regler och föreskrifter

Välkommen till Älmhult, Älmhults MK och Silverratten 2026!

